

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ШПАКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

08.04.2024

г.Михайловск

№ 441

О внесении изменений в муниципальную программу Шпаковского муниципального округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением администрации Шпаковского муниципального округа Ставропольского края от 10 ноября 2023 г. №1644

В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Методикой предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Ставропольского края, в рамках реализации мероприятий программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением правительства Ставропольского края от 28 декабря 2023 г. № 821-п, постановлением администрации Шпаковского муниципального округа Ставропольского края от 11 июля 2023 г. № 929 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Шпаковского муниципального округа» администрация Шпаковского муниципального округа Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу Шпаковского муниципального округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением администрации Шпаковского муниципального округа Ставропольского края от 10 ноября 2023 г. № 1644 «Об утверждении муниципальной программы Шпаковского муниципального округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», изложив ее в новой прилагаемой редакции.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Шпаковского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации - руководителя комитета по муниципальному хозяйству и охране окружающей среды администрации Шпаковского муниципального округа Линник С.Д.

4. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Глава Шпаковского
муниципального округа
Ставропольского края



И.В.Серов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Шпаковского муниципального округа
Ставропольского края
от 10 ноября 2023 г. № 1644
(в редакции постановления администрации
Шпаковского муниципального округа
Ставропольского края
от 04.04.2024 № 448)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Шпаковского муниципального округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

ПАСПОРТ

муниципальной программы Шпаковского муниципального округа
Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения»
(далее - Программа)

Ответственный исполнитель программы	комитет по муниципальному хозяйству и охране окружающей среды администрации Шпаковского муниципального округа Ставропольского края	
Соисполнители Программы	администрация Шпаковского муниципального округа;	
	Верхнерусский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;	
	Деминский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;	
	Дубовский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;	
	Казинский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;	
	Надеждинский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;	
	Новомарьевский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;	
	Пелагиадский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;	
	Сенгилеевский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;	
	Татарский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;	
	Темнолесский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа;	

Цимлянский территориальный отдел администрации
Шпаковского муниципального округа

Участники Программы	администрация Шпаковского муниципального округа
Подпрограммы Программы	нет
Цель Программы	развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения Шпаковского муниципального округа
Задачи Программы	поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания и ремонта дорог; снижение аварийности на автомобильных дорогах находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа; обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры
Целевые индикаторы и показатели Программы	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям; сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года; сокращение количества раненых к уровню предыдущего года; сокращение количества погибших к уровню предыдущего года»; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на сельских дорогах; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на городских дорогах; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с асфальтовым покрытием; увеличение количества участия в конкурсном отборе на предоставление и распределение субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных округов и городских округов Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное

хозяйство и транспортная система» государственной программы ставропольского края «Развитие транспортной системы»;

сохранность объектов транспортной инфраструктуры

Этапы и сроки реализации Программы	Программа реализуется в один этап 2024 – 2026 годы
Объемы бюджетных ассигнований Программы	Общий объем финансирования Программы составит 759734,99 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2024 году – 339021,08 тыс. рублей; в 2025 году – 239986,49 тыс. рублей; в 2026 году – 180727,42 тыс. рублей; бюджета Ставропольского края- 152377,89 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2024 году – 93118,82 тыс. рублей; в 2025 году – 59259,07 тыс. рублей; в 2026 году – 0,00 тыс. рублей; бюджета Шпаковского муниципального округа Ставропольского края – 607357,1 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2024 году – 245902,26 тыс. рублей; в 2025 году – 180727,42 тыс. рублей; в 2026 году – 180727,42 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Программы	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них; сокращение к 2026 году количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа (далее дороги местного значения)

Раздел 1. Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к приоритетным задачам развития Шпаковского муниципального округа Ставропольского края.

В Шпаковский муниципальный округ Ставропольского края входит 42 населенных пункта.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог местного значения на территории Шпаковского муниципального округа составляет более 700 км.

Качество дорожного покрытия большинства дорог Шпаковского муниципального округа Ставропольского края не соответствует эксплуатационным требованиям, по причине пришедших в негодность в силу времени, увеличения интенсивности движения и нагрузки на дорожное покрытие.

Каждый год проводится ямочный ремонт дорожного покрытия, но это имеет низкую эффективность. После зимнего сезона дороги вновь нуждаются в ремонте.

Содержание автомобильных дорог - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Ремонт автомобильных дорог - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Состояние дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Применение программно-целевого метода в развитии дорог на территории Шпаковского муниципального округа Ставропольского края позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня интенсивной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования затрат на содержание и ремонт дорог;

- превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог;

- задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить. Он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Без автотранспортных средств невозможна работа промышленных предприятий, сельскохозяйственного производства, торговли, медицинского, бытового и иных видов обслуживания населения. Без них стали немыслимы перевозки, отдых и общение людей. Развитие транспорта во всех странах мира оказывает большое влияние на развитие экономики, способствует устранению социально-экономических и культурных различий между регионами, между городским и сельским населением.

Однако автомобилизация имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием ее развития является аварийность на автомобильном транспорте, которая относится к основным показателям оценки безопасности дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия наносят значительные людские и материальные потери, поэтому решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из приоритетных задач, комплексное решение которой необходимо разделять на следующие основные составляющие: профессиональная подготовка водителей, профилактическая работа по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основной причиной роста аварийности на автомобильном транспорте является существенное опережение развития уровня автомобилизации по отношению к уровню развития инфраструктуры дорожной сети.

В последние годы количество транспортных средств увеличилось, причем прирост автопарка осуществляется в основном за счет высокоскоростных транспортных средств. В то же время транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения значительно отстает от темпов роста автопарка, что существенным образом ухудшает состояние безопасности дорожного движения.

Мероприятия данной программы включают показатели по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, принципы диагностики и оценки их состояния, раскрывают вопросы организации и технологии производства работ по обеспечению сохранности дорог и дорожных сооружений, вопросы применения материалов, решения по улучшению условий непрерывного, безопасного движения автомобилей с установленными скоростями и нагрузками, определяют основные положения по охране окружающей среды при капитальном ремонте, ремонте и содержании дорог.

Раздел 2. Цель и задачи, индикаторы достижения цели Программы, сроки и этапы ее реализации

Целью Программы является развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения Шпаковского муниципального округа Ставропольского края.

Для достижения цели Программы необходимо решение следующих задач: поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания и ремонта дорог;

снижение аварийности на автомобильных дорогах находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа Ставропольского края; обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Сведения о достижении значений индикаторов достижения цели Программы и показателей решения задач Программы приведены в приложении № 1 к настоящей Программе.

Раздел 2.1. Весовые коэффициенты цели Программы

Сведения о весовых коэффициентах, присвоенных цели Программы, задачам Программы приведены в приложении № 2 к настоящей Программе.

Раздел 3. Ресурсное обеспечение программы

Общий объем финансирования Программы составит 759734,99 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2024 году – 339021,08 тыс. рублей;

в 2025 году – 239986,49 тыс. рублей;

в 2026 году – 180727,42 тыс. рублей;

бюджета Ставропольского края- 152377,89 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2024 году – 93118,82 тыс. рублей;

в 2025 году – 59259,07 тыс. рублей;

в 2026 году – 0,00 тыс. рублей;

бюджета Шпаковского муниципального округа Ставропольского края – 607357,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2024 году – 245902,26 тыс. рублей;

в 2025 году – 180727,42 тыс. рублей;

в 2026 году – 180727,42 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации Программы представлено в приложении №3 к настоящей Программе.

Раздел 4. Характеристика основных мероприятий программы

Содержание на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа, предусматривает проведение полного комплекса круглогодичных работ. Содержание автомобильных дорог, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа, направлено на увеличение доли профилактики и планово-предупредительных работ на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа, направленных на обеспечение средствами организации движения.

Планируемые мероприятия на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа, предусматривают комплекс работ по восстановлению дорожных элементов и сооружений с применением разработанных прогрессивных технологий и материалов.

Особое значение будет уделяться модернизации автомобильных дорог, которые ввиду роста интенсивности автомобильного транспорта и значительного увеличения в составе транспортного потока доли автомобильного транспорта большой грузоподъемности, требуют проведения работ по усовершенствованию дорожной одежды, перестройки отдельных

участков для обеспечения нормативных требований, устройству дорожной разметки, ограждений, другого инженерного обустройства.

Кроме того, предполагается реализация комплекса мер по улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень его безопасности, снижению состояния аварийности на автомобильных дорогах общего пользования на территории Шпаковского муниципального округа, повышению правосознания участников дорожного движения и снижению экономических потерь от совершенных дорожно-транспортных происшествий, включая информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Перечень основных мероприятий Программы представлен в приложении №4 к настоящей Программе.

Приложение № 1
к муниципальной программе Шаповского
муниципального округа Ставропольского края
«Развитие транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения»

СВЕДЕНИЯ

о достижении значений индикаторов достижения цели Программы и показателей решения задач Программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование индикатора достижения цели Программы и показателя решения задачи Программы	Единица измерения	Значения показателей по годам			
			2024 год	2025 год	2026 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	6
Цель Программы: развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения Шаповского муниципального округа						
Целевой показатель эффективности Программы: увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям						
		процент	47	48,5		49,5
Задач Программы:						
1. Задача 1:Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания и ремонта дорог						
1.1.	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на сельских дорогах;	м ²	100	150		200
1.2.	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на городских дорогах;	м ²	100	150		200
1.3.	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к	м ²	100	150		200

2		3	4	5	6
1	уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием;				
1.4.	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с асфальтовым покрытием	м ²	100	150	200
1.5	увеличение количества участков в конкурсном отборе на предоставление и распределение субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных округов и городских округов Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы ставропольского края «Развитие транспортной системы»	раз	1	2	3
2.	Задача 2: Снижение аварийности на автомобильных дорогах муниципальной территории	находящихся в собственности	Шпаковского		
2.1.	сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года	процент	2	3	4
2.2.	сокращение количества раненых к уровню предыдущего года	процент	2	3	4
2.3.	сокращение количества погибших к уровню предыдущего года	процент	2	3	4
2.4.	сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах	кол-во мест	1	1	1
3.	Задача 3: Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры				
3.1	сохранность объектов транспортной инфраструктуры	процент	100	100	100



Приложение № 2
к муниципальной программе Шпаковского
муниципального округа Ставропольского края
«Развитие транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения»

СВЕДЕНИЯ

о весовых коэффициентах, присвоенных цели Программы, задачам Программы «Развитие транспортной системы и
обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Цель и задачи Программы	Значения весовых коэффициентов, присвоенных цели Программы и задачам подпрограмм Программы по годам		
		2024 год	2025 год	2026 год
1.	Цель Программы: Развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения Шпаковского муниципального округа	1	1	1
2.	Задача 1: поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания и ремонта дорог	0,33	0,33	0,33
3.	Задача 2: снижение аварийности на автомобильных дорогах находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа	0,33	0,33	0,33
4.	Задача 3: обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры	0,34	0,34	0,34



Приложение № 3
к муниципальной программе Шпаковского
муниципального округа Ставропольского края
«Развитие транспортной системы и
обеспечение безопасности дорожного движения»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы Шпаковского муниципального округа Ставропольского края
«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование основного мероприятия (мероприятия) Программы	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	ГРБС	Источники ресурсного обеспечения	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. руб.)		
					Всего	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	7	8	9
Наименование Программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»				Всего	759734,99	339021,08	239986,49
				федеральный бюджет	-	-	-
				краевой бюджет	152377,89	93118,82	59259,07
				местный бюджет	607357,1	245902,26	180727,42
				средства внебюджетных источников	-	-	-
				Всего	465542,36	163806,42	149308,52
				федеральный бюджет	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-
				местный бюджет	465542,36	163806,42	149308,52
				средства внебюджетных источников	-	-	-
1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования, местного значения						

1	2	3	4	5	7	8	9	
		Комитет по муниципальному хозяйству и охране окружающей среды администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Комитет)	Администрация Шпаковского муниципального округа (далее - Администрация)	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет 1 средства внебюджетных источников	420780,36 - - 420780,36	148652,42 - - 148652,42	134504,52 - - 134504,52	137623,42 - - 137623,42
		Верхнерусский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Верхнерусский территориальный отдел)	Верхнерусский территориальный отдел	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет 1 средства внебюджетных источников	6359,00 - - 6359,00	2353,00 - - 2353,00	2003,00 - - 2003,00	2003,00 - - 2003,00
		Деминский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Деминский территориальный отдел)	Деминский территориальный отдел	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет 1 средства внебюджетных источников	2372,73 - - 2372,73	790,91 - - 790,91	790,91 - - 790,91	790,91 - - 790,91
		Дубовский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Дубовский территориальный отдел)	Дубовский территориальный отдел	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет 1 средства внебюджетных источников	1044,6 - - 1044,6	348,20 - - 348,20	348,20 - - 348,20	348,20 - - 348,20

1	2	3	4	5	7	8	9
		о округа (далее – Дубовский территориальный отдел)		бюджет средства внебюджетных источников			
		Казинский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее – Казинский территориальный отдел)	Казинский территориальный отдел	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет средства внебюджетных источников	910,86 - - 2732,58 -	910,86 - - 910,86	910,86 - - 910,86
		Надеждинский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее – Надеждинский территориальный отдел)	Надеждинский территориальный отдел	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет средства внебюджетных источников	2850,00 - - 2850,00 -	2850,00 - - 2850,00	2850,00 - - 2850,00
		Темнолесский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее – Темнолесский территориальный отдел)	Темнолесский территориальный отдел	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет средства внебюджетных источников	782,00 - - 782,00 -	782,00 - - 782,00	782,00 - - 782,00
		Новомарьевский	Новомарьевский территориальный	Всего федеральный	525,10	525,10	525,10

1	2	3	4	5	7	8	9
		территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Новомарьевский территориальный отдел)	районный отдел	бюджет краевой бюджет местный бюджет средства внебюджетных источников			
					-	-	-
				1575,30	525,10	525,10	525,10
				-	-	-	-
				6582,00	2194,00	2194,00	2194,00
				-	-	-	-
				-	-	-	-
				6582,00	2194,00	2194,00	2194,00
				-	-	-	-
				1587,00	529,00	529,00	529,00
				-	-	-	-
				-	-	-	-
				1587,00	529,00	529,00	529,00
				-	-	-	-
				8106,69	2702,23	2702,23	2702,23
				-	-	-	-
				-	-	-	-
				8106,69	2702,23	2702,23	2702,23

1	2	3	4	5	7	8	9
		о округа (далее - Татарский территориальный отдел)		бюджет			
		Цимлянский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Татарский территориальный отдел)	Цимлянский территориальный отдел	средства внебюджетных источников	-	-	-
				Всего	1168,70	1168,70	1168,70
				федеральный бюджет	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-
				местный бюджет	1168,70	1168,70	1168,70
				средства внебюджетных источников	-	-	-
				Всего	3000,00	1500,00	1500,00
2.	Изготовление сметной документации и проведение государственной экспертизы	Комитет	Администрация	федеральный бюджет	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-
				местный бюджет	3000,00	1500,00	1500,00
				средства внебюджетных источников	-	-	-
				Всего	1500,00	-	-
3.	Проведение инструментальной диагностики автомобильных дорог	Комитет	Администрация	федеральный бюджет	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-
				местный бюджет	1500,00	-	-
				средства внебюджетных источников	-	-	-
4.	Строительный контроль при выполнении работ	Комитет	Администрация	Всего	3250,00	2000,00	2000,00
				федеральный бюджет	-	-	-

1	2	3	4	5	7	8	9
	по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Шпаковского муниципального округа			краевой бюджет местный бюджет средства внебюджетных источников	- 7250,00 -	- 3250,00 -	- 2000,00 -
5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в том числе в рамках реализации краевой инициативы «Дорога в школу»	Комитет	Администрация	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет средства внебюджетных источников	167495,13 - 155496,79 11998,34 -	105117,16 - 93118,82 11998,34 -	- - 59259,07 3118,9 -
6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет	Администрация	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет средства внебюджетных источников	5000,00 - - 5000,00 -	5000,00 - - 5000,00 -	- - - -
7.	Выполнение работ по ямочному ремонту автомобильных дорог, отсыпке инертными материалами и профилировке	Комитет	Администрация	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет средства	20977,86 - - 20977,86 -	10977,86 - - 10977,86 -	5000,00 - - 5000,00 -

1	2	3	4	5	7	8	9
	проезжей части			внебюджетных источников			
8.	Обустройство остановок общественного транспорта	Комитет	Администрация	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет средства внебюджетных источников	- - - - -	- - - - -	- - - - -
9.	Ремонт и устройство тротуаров	Комитет	Администрация	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет средства внебюджетных источников	17547,50 - - 17547,50 -	17547,50 - - 17547,50 -	- - - - -
10.	Установка, ремонт и обслуживание светофорных объектов	Комитет	Администрация	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет средства внебюджетных источников	12000,00 - - 12000,00 -	4000,00 - - 4000,00 -	4000,00 - - 4000,00 -
11.	Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки	Комитет	Администрация	Всего федеральный бюджет краевой бюджет	29022,14 - -	9022,14 - -	10000,00 - -

1	2	3	4	5	7	8	9
				местный бюджет	29022,14	9022,14	10000,00
				средства внебюджетных источников	-	-	-
				Всего	2000,00	2000,00	-
				федеральный бюджет	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-
				местный бюджет	2000,00	2000,00	-
				средства внебюджетных источников	-	-	-
				Всего	3000,00	3000,00	-
				федеральный бюджет	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-
				местный бюджет	3000,00	3000,00	-
				средства внебюджетных источников	-	-	-
				Всего	5000,00	5000,00	-
				федеральный бюджет	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-
				местный бюджет	5000,00	5000,00	-
				средства внебюджетных источников	-	-	-
				Всего	17400,00	5800,00	5800,00
				федеральный	-	-	-
12.	Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах местного значения	Комитет	Администрация				
13.	Обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения	Комитет	Администрация				
14.	Разработка и внесение изменений в Технические паспорта на автомобильные дороги и мостовые сооружения	Комитет	Администрация				
15.	Разработка и внесение изменений	Комитет	Администрация				

1	2	3	4	5	7	8	9
	в проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги			бюджет краевой бюджет местный бюджет 1 средства внебюджетных источников Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет 1 средства внебюджетных источников	- - 17400,00 - - - - - - - - - - - - -	- - 5800,00 - - - - - - - - - - - - -	- - 5800,00 - - - - - - - - - - - - - 5800,00
16.	Обучение лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры и на объекте транспортной инфраструктуры	Комитет	Администрация				
17.	Разработка Паспорта обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	Комитет	Администрация	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет 1 средства внебюджетных источников	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -
18.	Разработка Плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	Комитет	Администрация	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -

1	2	3	4	5	7	8	9
				средства внебюджетных источников	-	-	-
19.	Реализация Планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	Комитет	Администрация	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет средства внебюджетных источников	- - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
20.	Реализация мероприятий в соответствии с отчетом об оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры	Комитет	Администрация	Всего федеральный бюджет краевой бюджет местный бюджет средства внебюджетных источников	- - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -

средства физических и юридических лиц, в том числе средства бюджетных учреждений, полученные от предпринимательской и иной приносящей доход деятельности.



Приложение № 4
к муниципальной программе
Шпаковского муниципального округа
Ставропольского края
«Развитие транспортной системы и
обеспечение безопасности дорожного движения»

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий муниципальной программы Шпаковского муниципального округа Ставропольского края
«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование основного мероприятия Программы	Тип основного мероприятия <1>	Ответственный исполнитель Программы, основного мероприятия	Период реализации мероприятий		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с индикаторами достижения цели Программы (указывается наименование индикатора)
				начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Цель Программы: развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения Шпаковского муниципального округа						
Задача 1: поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания и ремонта дорог							
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования, местного значения	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	комитет по муниципальному хозяйству и охране окружающей среды администрации Шпаковского муниципального	2024	2026	улучшение транспортно- эксплуатационно го состояния муниципальных дорог и искусственных	улучшение эксплуатационного муниципальных искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на сельских дорогах; улучшение транспортно-

1	2	3	4	5	6	7	8
			округа Ставропольского края (далее - Комитет)			сооружений на них	эксплуатационного муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на городских дорогах; улучшение транспортно- эксплуатационного муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием; улучшение транспортно- эксплуатационного муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с асфальтовым покрытием;
1.2.	Изготовление сметной документации и проведение государственной экспертизы	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	улучшение транспортно- эксплуатационно го состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них	увеличение количества участков в конкурсном отборе на предоставление и распределение субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных округов и городских округов Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»
1.3.	Проведение	осуществление	Комитет	2024	2026	улучшение	увеличение количества участков в

1	2	3	4	5	6	7	8
	инструментальной диагностики автомобильных дорог	мероприятий участниками реализации Программы				транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них	конкурсном отборе на предоставление и распределение субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных округов и городских округов Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы «Развитие Ставропольского края «Развитие транспортной системы»
1.4.	Строительный контроль при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Шпаковского муниципального округа	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них	увеличение количества участков в конкурсном отборе на предоставление и распределение субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных округов и городских округов Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы «Развитие Ставропольского края «Развитие транспортной системы»
1.5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных	осуществление мероприятий участниками	Комитет	2024	2026	улучшение транспортно-эксплуатационного	улучшение транспортного состояния муниципальных дорог и

1	2	3	4	5	6	7	8
	дорог общего пользования местного значения в том числе в рамках реализации краевой инициативы «Дорога в школу»	реализации Программы				го состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них	искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на сельских дорогах; улучшение транспортного состояния эксплуатационного дорог и муниципальных дорог искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на городских дорогах; улучшение транспортного состояния эксплуатационного дорог и муниципальных дорог искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием; улучшение транспортного состояния эксплуатационного дорог и муниципальных дорог искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с асфальтовым покрытием;
1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	улучшение транспортного-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них	улучшение транспортного состояния эксплуатационного дорог и муниципальных дорог искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на сельских дорогах; улучшение транспортного состояния эксплуатационного дорог и муниципальных дорог искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на городских дорогах; улучшение транспортного состояния эксплуатационного дорог

1	2	3	4	5	6	7	8
							муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием; улучшение транспортного состояния эксплуатационного дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с асфальтовым покрытием;
1.7.	Выполнение работ по ямочному ремонту автомобильных дорог, отсыпке инертными материалами и профилировке проезжей части	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	улучшение транспортного состояния эксплуатационного дорог и искусственных сооружений на них	улучшение транспортного состояния эксплуатационного дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на городских дорогах; улучшение транспортного состояния эксплуатационного дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием;
1.8.	Разработка и внесение изменений в Технические паспорта на автомобильные	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	улучшение транспортного состояния эксплуатационного дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием;	улучшение транспортного состояния эксплуатационного дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на сельских дорогах;

1	2	3	4	5	6	7	8
	дороги и мостовые сооружения					искусственных сооружений на них	улучшение эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на городских дорогах; улучшение транспортного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием;
1.9.	Разработка и внесение изменений в проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	улучшение транспортного-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них	улучшение транспортного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на сельских дорогах; улучшение транспортного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на городских дорогах; улучшение транспортного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием;
Задача 2: снижение аварийности на автомобильных дорогах находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа							
2.1.	Обустройство остановок	осуществление мероприятий	Комитет	2024	2026	сокращение к 2026 году	сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года;

1	2	3	4	5	6	7	8
	общественного транспорта	участниками реализации Программы				количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа	сокращение количества раненных к уровню предыдущего года; сокращение количества погибших к уровню предыдущего года;
2.2.	Ремонт и устройство тротуаров	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа	сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года; сокращение количества раненных к уровню предыдущего года; сокращение количества погибших к уровню предыдущего года; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах;

1	2	3	4	5	6	7	8
						округа	
2.3.	Установка, ремонт и обслуживание светофорных объектов	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа	сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года; сокращение количества раненых к уровню предыдущего года; сокращение количества погибших к уровню предыдущего года; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах;
2.4.	Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения,	сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года; сокращение количества раненых к уровню предыдущего года; сокращение количества погибших к уровню предыдущего года; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах;

1	2	3	4	5	6	7	8
						находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа	
2.5.	Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах местного значения	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа	сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года; сокращение количества раненных к уровню предыдущего года; сокращение количества погибших к уровню предыдущего года; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах;
2.6.	Обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных	сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года; сокращение количества раненных к уровню предыдущего года; сокращение количества погибших к уровню предыдущего года; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на

1	2	3	4	5	6	7	8
						дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа	автомобильных дорогах;
Задача 3: обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры							
3.1.	Обучение лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности субъекте транспортной инфраструктуры и на объекте транспортной инфраструктуры	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	обеспечение антитеррористической защиты объектов транспортной инфраструктуры	сохранность объектов транспортной инфраструктуры
3.2	Разработка Паспорта обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	обеспечение антитеррористической защиты объектов транспортной инфраструктуры	сохранность объектов транспортной инфраструктуры
3.3.	Разработка Плана обеспечения транспортной безопасности	осуществление мероприятий участниками реализации	Комитет	2024	2026	обеспечение антитеррористической защиты	сохранность объектов транспортной инфраструктуры

1	2	3	4	5	6	7	8
	объектов транспортной инфраструктуры	Программы				объектов транспортной инфраструктуры	
3.4.	Реализация Планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	обеспечение антитеррористической защиты объектов транспортной инфраструктуры	сохранность объектов транспортной инфраструктуры
3.5.	Реализация мероприятий в соответствии с отчетом об оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	обеспечение антитеррористической защиты объектов транспортной инфраструктуры	сохранность объектов транспортной инфраструктуры

<1> Указывается один из следующих типов основного мероприятия:

«выполнение функций структурными подразделениями администрации Шпаковского муниципального округа, казенными учреждениями»,
 «оказание (выполнение) государственных и муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями Шпаковского муниципального округа, иными некоммерческими организациями»,
 «исполнение публичных нормативных обязательств»,
 «предоставление межбюджетных трансфертов»,
 «предоставление субсидий муниципальным учреждениям Шпаковского муниципального округа на цели, не связанные с оказанием (выполнением) ими государственных услуг и муниципальных работ»,
 «осуществление бюджетных инвестиций в объекты муниципальной собственности Шпаковского муниципального округа»,
 «осуществление мероприятий участниками реализации Программы»,
 «проведение мероприятий, направленных на совершенствование процедур муниципальной собственности Шпаковского муниципального округа»,
 «применение мер муниципального регулирования»,
 «предоставление налоговых льгот».

