

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ШПАКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

10.11.2023

г.Михайловск

№ 1644

Об утверждении муниципальной программы Шпаковского муниципального округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Методикой предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Ставропольского края, в рамках реализации мероприятий программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2018 г. № 624-п, постановлением администрации Шпаковского муниципального округа Ставропольского края от 11 июля 2023 г. № 929 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Шпаковского муниципального округа» администрация Шпаковского муниципального округа Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Шпаковского муниципального округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения».
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Шпаковского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Шпаковского муниципального округа Приходько В.Д.
4. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования, но не ранее 01 января 2024 года.

Глава Шпаковского
муниципального округа
Ставропольского края



И.В.Серов



УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Шпаковского муниципального округа
Ставропольского края

011 10.11.2023 № 1644

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Шпаковского муниципального округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

ПАСПОРТ

муниципальной программы Шпаковского муниципального округа
Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения»
(далее - Программа)

Ответственный
исполнитель
программы

комитет по муниципальному хозяйству и охране
окружающей среды администрации Шпаковского
муниципального округа

Соисполнители
Программы

администрация Шпаковского муниципального округа;
Верхнерусский территориальный отдел администрации
Шпаковского муниципального округа;
Деминский территориальный отдел администрации
Шпаковского муниципального округа;
Дубовский территориальный отдел администрации
Шпаковского муниципального округа;
Казинский территориальный отдел администрации
Шпаковского муниципального округа;
Надеждинский территориальный отдел администрации
Шпаковского муниципального округа;
Новомарьевский территориальный отдел
администрации Шпаковского муниципального округа;
Пелагиадский территориальный отдел администрации
Шпаковского муниципального округа;
Сенгилеевский территориальный отдел администрации
Шпаковского муниципального округа;
Татарский территориальный отдел администрации
Шпаковского муниципального округа;
Темнолесский территориальный отдел администрации
Шпаковского муниципального округа;
Цимлянский территориальный отдел администрации
Шпаковского муниципального округа

Участники
Программы
Подпрограммы
Программы

администрация Шпаковского муниципального округа
Ставропольского края
нет

Цель Программы

развитие дорожного хозяйства и обеспечение
безопасности дорожного движения Шпаковского
муниципального округа

Задачи Программы

поддержание автомобильных дорог общего
пользования местного значения на уровне,
соответствующем категории дороги, путём содержания
и ремонта дорог;
снижение аварийности на автомобильных дорогах

	находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа
Целевые индикаторы и показатели Программы	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям; сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года; сокращение количества раненых к уровню предыдущего года; сокращение количества погибших к уровню предыдущего года; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на сельских дорогах; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на городских дорогах; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с асфальтовым покрытием; увеличение количества участий в конкурсном отборе на предоставление и распределение субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных округов и городских округов Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы ставропольского края «Развитие транспортной системы».
Этапы и сроки реализации Программы	Программа реализуется в один этап: 2024 – 2026 годы
Объемы бюджетных ассигнований Программы	Общий объем финансирования Программы составит 446009,97 тыс. рублей, в том числе за счет средств бюджета Шпаковского муниципального округа – 446009,97 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2024 году – 148669,99 тыс. рублей; в 2025 году – 148669,99 тыс. рублей; в 2026 году – 148669,99 тыс. рублей
Ожидаемые	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния

результаты
реализации
Программы

муниципальных дорог и искусственных сооружений на них;

сокращение к 2026 году количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа (далее - дороги местного значения).

Раздел 1. Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к приоритетным задачам развития Шпаковского муниципального округа.

В Шпаковский муниципальный округ входит 42 населенных пункта.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог местного значения на территории Шпаковского муниципального округа составляет более 700 км.

Качество дорожного покрытия большинства дорог Шпаковского муниципального округа не соответствует эксплуатационным требованиям, по причине пришедших в негодность в силу времени, увеличения интенсивности движения и нагрузки на дорожное покрытие.

Каждый год проводится ямочный ремонт дорожного покрытия, но это имеет низкую эффективность. После зимнего сезона дороги вновь нуждаются в ремонте.

Содержание автомобильных дорог - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Ремонт автомобильных дорог - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Состояние дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Применение программно-целевого метода в развитии дорог на территории Шпаковского муниципального округа позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня интенсивной активности,

возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования затрат на содержание и ремонт дорог;

превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог;

задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить. Он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Без автотранспортных средств невозможна работа промышленных предприятий, сельскохозяйственного производства, торговли, медицинского, бытового и иных видов обслуживания населения. Без них стали немыслимы перевозки, отдых и общение людей. Развитие транспорта во всех странах мира оказывает большое влияние на развитие экономики, способствует устранению социально-экономических и культурных различий между регионами, между городским и сельским населением.

Однако автомобилизация имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием ее развития является аварийность на автомобильном транспорте, которая относится к основным показателям оценки безопасности дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия наносят значительные людские и материальные потери, поэтому решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из приоритетных задач, комплексное решение которой необходимо разделять на следующие основные составляющие: профессиональная подготовка водителей, профилактическая работа по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основной причиной роста аварийности на автомобильном транспорте является существенное опережение развития уровня автомобилизации по отношению к уровню развития инфраструктуры дорожной сети.

В последние годы количество транспортных средств увеличилось, причем прирост автопарка осуществляется в основном за счет высокоскоростных транспортных средств. В то же время транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения значительно отстает от темпов роста автопарка, что существенным образом ухудшает состояние безопасности дорожного движения.

Мероприятия данной программы включают показатели по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, принципы диагностики и

оценки их состояния, раскрывают вопросы организации и технологии производства работ по обеспечению сохранности дорог и дорожных сооружений, вопросы применения материалов, решения по улучшению условий непрерывного, безопасного движения автомобилей с установленными скоростями и нагрузками, определяют основные положения по охране окружающей среды при капитальном ремонте, ремонте и содержании дорог.

Раздел 2. Цель и задачи, индикаторы достижения цели Программы, сроки и этапы ее реализации

Целью Программы является развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения Шпаковского муниципального округа.

Для достижения цели Программы необходимо решение следующих задач:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания и ремонта дорог;

снижение аварийности на автомобильных дорогах находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа.

Сведения о достижении значений индикаторов достижения цели Программы и показателей решения задач Программы приведены в приложении № 1 к настоящей Программе.

Раздел 2.1. Весовые коэффициенты цели Программы

Сведения о весовых коэффициентах, присвоенных цели Программы, задачам Программы приведены в приложении № 2 к настоящей Программе.

Раздел 3. Ресурсное обеспечение программы

Общий объем финансирования Программы составит 446009,97 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

бюджета Шпаковского муниципального округа Ставропольского края – 446009,97 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2024 году – 148669,99 тыс. рублей;

в 2025 году – 148669,99 тыс. рублей;

в 2026 году – 148669,99 тыс. рублей;

Ресурсное обеспечение реализации Программы представлено в приложении №3 к настоящей Программе.

Раздел 4. Характеристика основных мероприятий программы

Содержание на автомобильных дорогах, находящихся в собственности

Шпаковского муниципального округа, предусматривает проведение полного комплекса круглогодичных работ и направлено на увеличение доли профилактики и планово-предупредительных работ на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа, направленных на обеспечение средствами организации движения.

Планируемые мероприятия на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа, предусматривают комплекс работ по восстановлению дорожных элементов и сооружений с применением разработанных прогрессивных технологий и материалов.

Особое значение будет уделяться модернизации автомобильных дорог, которые ввиду роста интенсивности автомобильного транспорта и значительного увеличения в составе транспортного потока доли автомобильного транспорта большой грузоподъемности, требуют проведения работ по усовершенствованию дорожной одежды, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований, устройству дорожной разметки, ограждений, другого инженерного обустройства.

Кроме того, предполагается реализация комплекса мер по улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень его безопасности, снижению состояния аварийности на автомобильных дорогах общего пользования на территории Шпаковского муниципального округа, повышению правосознания участников дорожного движения и снижению экономических потерь от совершенных дорожно-транспортных происшествий, включая информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Перечень основных мероприятий Программы представлен в приложении № 4 к настоящей Программе.

Приложение № 1
к муниципальной программе Шпаковского
муниципального округа Ставропольского края
«Развитие транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения»

СВЕДЕНИЯ

о достижении значений индикаторов достижения цели Программы и показателей решения задач Программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование индикатора достижения цели Программы и показателя решения задачи Программы	Единица измерения	Значения показателей по годам			
			2024 год	2025 год	2026 год	2026 год
1.	2	3	4	5	6	6
Цель Программы: развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения Шпаковского муниципального округа						
Целевой показатель эффективности Программы: увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям						
Задач Программы:						
1.	Задача 1: Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания и ремонта дорог					
1.1.	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на сельских дорогах	м ²	100	150		200
1.2.	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на городских дорогах	м ²	100	150		200
1.3.	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием	м ²	100	150		200
1.4.	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с асфальтовым покрытием	м ²	100	150		200
1.5	увеличение количества участков в конкурсном отборе на предоставление и распределение субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных округов и городских округов Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт	раз	1	2		3

	автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы ставропольского края «Развитие транспортной системы»				
2.	Задача 2: Снижение аварийности на автомобильных дорогах муниципальной территории	находящихся в собственности Шпаковского			
2.1.	сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года	процент	2	3	4
2.2.	сокращение количества раненых к уровню предыдущего года	процент	2	3	4
2.3.	сокращение количества погибших к уровню предыдущего года	процент	2	3	4
2.4.	сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах	кол-во мест	1	1	1



Приложение № 2
к муниципальной программе Шпаковского
муниципального округа Ставропольского края
«Развитие транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения»

СВЕДЕНИЯ

о весовых коэффициентах, присвоенных цели Программы, задачам Программы «Развитие транспортной системы и
обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Цель и задачи Программы	Значения весовых коэффициентов, присвоенных цели Программы и задачам подпрограмм Программы по годам		
		2024 год	2025 год	2026 год
1.	Цель Программы: Развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения Шпаковского муниципального округа	1	1	1
2.	Задача 1: Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания и ремонта дорог	0,5	0,5	0,5
3.	Задача 2: Снижение аварийности на автомобильных дорогах находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа	0,5	0,5	0,5



Приложение № 3
к муниципальной программе Шпаковского
муниципального округа Ставропольского края
«Развитие транспортной системы и
обеспечение безопасности дорожного движения»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы Шпаковского муниципального округа Ставропольского края
«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование основного мероприятия (мероприятия) Программы	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	ГРБС	Источники ресурсного обеспечения	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. руб.)			
					Всего	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5		7	8	9
				Всего	446009,97	148669,99	148669,99	148669,99
				Федеральный бюджет	-	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-	-
				местный бюджет	446009,97	148669,99	148669,99	148669,99
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-
				Всего	349500,00	116500,00	116500,00	116500,00
				Федеральный бюджет	-	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-	-
				местный бюджет	349500,00	116500,00	116500,00	116500,00
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-
				Всего	306000,00	102000,00	102000,00	102000,00
			Администрация					
		Комитет по						
1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования, местного значения							

муниципальному хозяйству и охране окружающей среды администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Администрация)	Шпаковского муниципального округа (далее - Администрация)	федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			краевой бюджет	-	-	-	-
			местный бюджет	306000,00	102000,00	102000,00	102000,00
			средства внебюджетных источников	-	-	-	-
			Всего	5097,00	1699,00	1699,00	1699,00
			федеральный бюджет	-	-	-	-
			краевой бюджет	-	-	-	-
			местный бюджет	5097,00	1699,00	1699,00	1699,00
			средства внебюджетных источников	-	-	-	-
			Всего	2372,73	790,91	790,91	790,91
Верхнерусский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Верхнерусский территориальный отдел)	Верхнерусский территориальный отдел	федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			краевой бюджет	-	-	-	-
			местный бюджет	2372,73	790,91	790,91	790,91
			средства внебюджетных источников	-	-	-	-
			Всего	1044,6	348,20	348,20	348,20
			федеральный бюджет	-	-	-	-
			краевой бюджет	-	-	-	-
			местный бюджет	1044,6	348,20	348,20	348,20
			средства внебюджетных источников	-	-	-	-
			Всего	-	-	-	-
Деминский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Деминский территориальный отдел)	Деминский территориальный отдел	федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			краевой бюджет	-	-	-	-
			местный бюджет	2372,73	790,91	790,91	790,91
			средства внебюджетных источников	-	-	-	-
			Всего	1044,6	348,20	348,20	348,20
			федеральный бюджет	-	-	-	-
			краевой бюджет	-	-	-	-
			местный бюджет	1044,6	348,20	348,20	348,20
			средства внебюджетных источников	-	-	-	-
			Всего	-	-	-	-
Дубовский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Дубовский территориальный отдел)	Дубовский территориальный отдел	федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			краевой бюджет	-	-	-	-
			местный бюджет	1044,6	348,20	348,20	348,20
			средства внебюджетных источников	-	-	-	-
			Всего	1044,6	348,20	348,20	348,20
			федеральный бюджет	-	-	-	-
			краевой бюджет	-	-	-	-
			местный бюджет	1044,6	348,20	348,20	348,20
			средства внебюджетных источников	-	-	-	-
			Всего	-	-	-	-

отдел)		внебюджетных источников				
Казинский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Казинский территориальный отдел)	Казинский территориальный отдел	Всего	2732,58	910,86	910,86	910,86
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-
		местный бюджет	2732,58	910,86	910,86	910,86
		средства внебюджетных источников	-	-	-	-
Надеждинский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Надеждинский территориальный отдел)	Надеждинский территориальный отдел	Всего	8550,00	2 850,00	2 850,00	2 850,00
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-
		местный бюджет	8550,00	2 850,00	2 850,00	2 850,00
		средства внебюджетных источников	-	-	-	-
Темнолесский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Темнолесский территориальный отдел)	Темнолесский территориальный отдел	Всего	2346,00	782,00	782,00	782,00
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-
		местный бюджет	2346,00	782,00	782,00	782,00
		средства внебюджетных источников	-	-	-	-
Новомарьевский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального	Новомарьевский территориальный отдел	Всего	1575,30	525,10	525,10	525,10
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-

	округа (далее - Новомарьевский территориальный отдел)		местный бюджет	1575,30	525,10	525,10	525,10
			средства внебюджетных источников	-	-	-	-
Пелагиадский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Пелагиадский территориальный отдел)		Пелагиадский территориальный отдел	Всего	6582,00	2 194,00	2 194,00	2 194,00
			федеральный бюджет	-	-	-	-
			краевой бюджет	-	-	-	-
			местный бюджет	6582,00	2 194,00	2 194,00	2 194,00
			средства внебюджетных источников	-	-	-	-
Сенгилеевский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Сенгилеевский территориальный отдел)		Сенгилеевский территориальный отдел	Всего	1587,00	529,00	529,00	529,00
			федеральный бюджет	-	-	-	-
			краевой бюджет	-	-	-	-
			местный бюджет	1587,00	529,00	529,00	529,00
			средства внебюджетных источников	-	-	-	-
Татарский территориальный отдел администрации Шпаковского муниципального округа (далее - Татарский территориальный отдел)		Татарский территориальный отдел	Всего	8106,69	2 702,23	2 702,23	2 702,23
			федеральный бюджет	-	-	-	-
			краевой бюджет	-	-	-	-
			местный бюджет	8106,69	2 702,23	2 702,23	2 702,23
			средства внебюджетных источников	-	-	-	-
Цимлянский территориальный отдел администрации		Цимлянский территориальный отдел	Всего	3506,1	1 168,70	1 168,70	1 168,70
			федеральный бюджет	-	-	-	-

		Шпаковского муниципального округа (далее - Татарский территориальный отдел)		краевой бюджет	-	-	-	-	-
				местный бюджет	3506,1	1 168,70	1 168,70	1 168,70	1 168,70
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-
				Всего	7200,00	2400,00	2400,00	2400,00	2400,00
				федеральный бюджет	-	-	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-	-	-
				местный бюджет	7200,00	2400,00	2400,00	2400,00	2400,00
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-
				Всего	-	-	-	-	-
				федеральный бюджет	-	-	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-	-	-
				местный бюджет	-	-	-	-	-
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-
				Всего	5550,00	1850,00	1850,00	1850,00	1850,00
				федеральный бюджет	-	-	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-	-	-
				местный бюджет	5550,00	1850,00	1850,00	1850,00	1850,00
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-
2.	Изготовление сметной и документации проведение государственной экспертизы	Комитет	Администрация	краевой бюджет	-	-	-	-	-
3.	Проведение инструментальной диагностики автомобильных дорог	Комитет	Администрация	краевой бюджет	-	-	-	-	-
4.	Строительный контроль при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Шпаковского муниципального округа	Комитет	Администрация	краевой бюджет	-	-	-	-	-
				местный бюджет	5550,00	1850,00	1850,00	1850,00	1850,00
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-

5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет	Администрация	Всего	12000,00	4000,00	4000,00	4000,00
				федеральный бюджет	-	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-	-
				местный бюджет	12000,00	4000,00	4000,00	4000,00
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-
6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет	Администрация	Всего	57359,97	19119,99	19119,99	19119,99
				федеральный бюджет	-	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-	-
				местный бюджет	57359,97	19119,99	19119,99	19119,99
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-
7.	Выполнение работ по ямочному ремонту автомобильных дорог, отсыпке инертными материалами и профилировке проезжей части	Комитет	Администрация	Всего	-	-	-	-
				федеральный бюджет	-	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-	-
				местный бюджет	-	-	-	-
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-
8.	Обустройство остановок общественного транспорта	Комитет	Администрация	Всего	-	-	-	-
				федеральный бюджет	-	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-	-
				местный бюджет	-	-	-	-
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-

				внебюджетных источников					
				Всего	-	-	-	-	-
				федеральный бюджет	-	-	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-	-	-
				местный бюджет	-	-	-	-	-
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-
				Всего	9000,00	3000,00	3000,00	3000,00	3000,00
				федеральный бюджет	-	-	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-	-	-
				местный бюджет	9000,00	3000,00	3000,00	3000,00	3000,00
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-
				Всего	-	-	-	-	-
				федеральный бюджет	-	-	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-	-	-
				местный бюджет	-	-	-	-	-
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-
				Всего	3000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00
				федеральный бюджет	-	-	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-	-	-
				местный бюджет	-	-	-	-	-
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-
				Всего	3000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00
				федеральный бюджет	-	-	-	-	-
				краевой бюджет	-	-	-	-	-
				местный бюджет	-	-	-	-	-
				Всего	3000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00
9.	Ремонт и устройство трогуаров	Комитет	Администрация						
10.	Установка, ремонт и обслуживание светофорных объектов	Комитет	Администрация						
11.	Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки	Комитет	Администрация						
12.	Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах местного значения	Комитет	Администрация						

Приложение № 4
к муниципальной программе Шпаковского
муниципального округа Ставропольского края
«Развитие транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения»

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий муниципальной программы Шпаковского муниципального округа Ставропольского края
«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование основного мероприятия Программы	Тип основного мероприятия <1>	Ответственный исполнитель Программы, основного мероприятия	Период мероприятий		Ожидаемый непосредственн ый результат (краткое описание)	Связь с индикаторами достижения цели Программы (указывается наименование индикатора)
				начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель Программы: развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения Шпаковского муниципального округа							
1.	Задача 1: поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания и ремонта дорог						
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования, местного значения	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	комитет по муниципальному хозяйству и охране окружающей среды администрации Шпаковского муниципального округа (далее- Комитет)	2024	2026	улучшение транспортно- эксплуатационно го состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них	улучшение эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на сельских дорогах; улучшение эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на городских дорогах;

							улучшение транспортного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием; улучшение транспортного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с асфальтовым покрытием;
1.2. Изготовление сметной документации и проведение государственной экспертизы	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	улучшение транспортного-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них	увеличение количества участков в конкурсном отборе на предоставление и распределение субсидий, выделяемых муниципальным округам и городским округам Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»	
1.3. Проведение инструментальной диагностики автомобильных дорог	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	улучшение транспортного-эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них	увеличение количества участков в конкурсном отборе на предоставление и распределение субсидий, выделяемых муниципальным округам и городским округам Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в	

							искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием; улучшение транспортного-эксплуатационного состояния и муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с асфальтовым покрытием;
1.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	улучшение транспортного-эксплуатационного состояния и муниципальных дорог искусственных сооружений на них	улучшение транспортного-эксплуатационного состояния и муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на сельских дорогах; улучшение транспортного-эксплуатационного состояния и муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на городских дорогах; улучшение транспортного-эксплуатационного состояния и муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием; улучшение транспортного-эксплуатационного состояния и муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с асфальтовым покрытием;	
1.7.	Выполнение работ по ямочному ремонту	Комитет	2024	2026	улучшение транспортного-эксплуатационного	улучшение транспортного-эксплуатационного состояния и муниципальных дорог и искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с асфальтовым покрытием;	

	автомобильных дорог, отсыпке инертными материалами профилировке проезжей части	реализации Программы				го состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них	искусственных сооружений на них к уровню предыдущего года на сельских дорогах; улучшение транспортного состояния эксплуатационного дорог и муниципальных сооружений на них к уровню предыдущего года на городских дорогах; улучшение транспортного состояния эксплуатационного дорог и муниципальных сооружений на них к уровню предыдущего года на дорогах с твердым покрытием;
	Задача 2: снижение аварийности на автомобильных дорогах находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа						
2.1.	Обустройство остановок общественного транспорта	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	сокращение к 2026 количества погибших и раненных лиц, в результате дорожно- транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа	сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года; сокращение количества раненых к уровню предыдущего года; сокращение количества погибших к уровню предыдущего года;

2.2.	Ремонт и устройство тротуаров	и осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	сокращение к 2026 году количества погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа	сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года; сокращение количества раненных к уровню предыдущего года; сокращение количества погибших к уровню предыдущего года; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах;
2.3.	Установка, ремонт и обслуживание светофорных объектов	и осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	сокращение к 2026 году количества погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа	сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года; сокращение количества раненных к уровню предыдущего года; сокращение количества погибших к уровню предыдущего года; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах;

						округа	
2.4.	Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа	сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года; сокращение количества раненных к уровню предыдущего года; сокращение количества погибших к уровню предыдущего года; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах;
2.5.	Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах местного значения	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности	сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года; сокращение количества раненных к уровню предыдущего года; сокращение количества погибших к уровню предыдущего года; мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах;

						Шпаковского муниципального округа				сокращение к 2026 году количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно- транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности Шпаковского муниципального округа	сокращение количества ДТП к уровню предыдущего года; сокращение количества раненых к уровню предыдущего года; сокращение количества погибших к уровню предыдущего года; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах;
2.6.	Обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	Комитет	2024	2026						

<1> Указывается один из следующих типов основного мероприятия:

- «выполнение функций структурными подразделениями администрации Шпаковского муниципального округа, казенными учреждениями», «оказание (выполнение) государственных и муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями Шпаковского муниципального округа, иными некоммерческими организациями»,
- «исполнение публичных нормативных обязательств»,
- «предоставление межбюджетных трансфертов»,
- «предоставление субсидий муниципальным учреждениям Шпаковского муниципального округа на цели, не связанные с оказанием (выполнением) ими государственных услуг и муниципальных работ»,
- «осуществление бюджетных инвестиций в объекты муниципальной собственности Шпаковского муниципального округа»,
- «осуществление мероприятий участниками реализации Программы»,
- «проведение мероприятий, направленных на совершенствование процедур муниципального управления»,
- «применение мер муниципального регулирования»,
- «предоставление налоговых льгот».

