

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## АДМИНИСТРАЦИИ ШПАКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

01.10.2019

г. Михайловск

№ 912

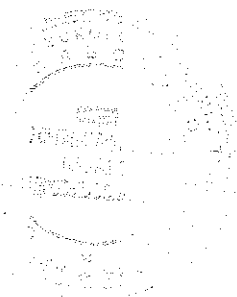
Об утверждении муниципальной программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги Шпаковского района Ставропольского края»

В соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации Шпаковского муниципального района Ставропольского края от 31.10.2017 № 1355 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Шпаковского муниципального района Ставропольского края», в целях улучшения условий дорожного движения путем устранения опасных участков на дорогах района, повышения безопасности дорожного движения, сокращения количества дорожно - транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий в Шпаковском районе, администрация Шпаковского муниципального района Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Шпаковского муниципального района Ставропольского края «Безопасные и качественные автомобильные дороги Шпаковского района Ставропольского края».
2. Утвердить прилагаемый Перечень автомобильных дорог Шпаковского района Ставропольского края, планируемых к приведению в нормативное состояние в 2020-2022 годах.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации - начальника управления сельского хозяйства администрации Шпаковского муниципального района Фомиченко В.А.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Глава Шпаковского  
муниципального района  
Ставропольского края



С.В.Гультяев

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Шпаковского муниципального района  
Ставропольского края

01.10.2019 №912

## МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Шпаковского муниципального района Ставропольского края  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги  
Шпаковского района Ставропольского края»

### ПАСПОРТ

муниципальной программы Шпаковского муниципального района  
Ставропольского края «Безопасные и качественные автомобильные дороги  
Шпаковского района Ставропольского края»

Наименование Программы	«Безопасные и качественные автомобильные дороги Шпаковского района Ставропольского края» (далее - Программа)
Ответственный исполнитель Программы	управление муниципального хозяйства и охраны окружающей среды, вопросам общественной безопасности, ГО и ЧС администрации Шпаковского муниципального района Ставропольского края
Цель Программы	увеличение доли протяженности муниципальных автомобильных дорог, находящихся в собственности Шпаковского района Ставропольского края, состояние которых соответствует нормативным транспортно-эксплуатационным показателям
Задачи Программы	ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений на них
Сроки реализации Программы	2020 - 2022 годы
Прогнозируемые объемы и источники финансирования Программы	общий объем финансирования Программы составит - 341776,05 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 196285,36 тыс. рублей; бюджета Ставропольского края - 128283,87 тыс. рублей; бюджета Шпаковского муниципального района Ставропольского края - 17206,82 тыс. рублей, в том числе по годам: - в 2020 году- 183688,6 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 96394,07 тыс. рублей; бюджета Ставропольского края - 77992,08 тыс. рублей; бюджета Шпаковского муниципального района Ставропольского края - 9302,45 тыс. рублей; - в 2021 году- 54350,61 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 30906,29 тыс. рублей;  
 бюджета Ставропольского края - 20726,79 тыс. рублей;  
 бюджета Шпаковского муниципального района  
 Ставропольского края - 2717,53 тыс. рублей;  
 - в 2022 году - 103736,84 тыс. рублей;  
 в том числе за счет средств:  
 федерального бюджета - 72615,79 тыс. рублей;  
 бюджета Ставропольского края - 25934,21 тыс. рублей;  
 бюджета Шпаковского муниципального района  
 Ставропольского края - 5186,84 тыс. рублей;  
 (фактический объем финансирования может уточняться при  
 ежегодном формировании бюджета Российской Федерации,  
 Ставропольского края и Шпаковского муниципального  
 района Ставропольского края)

Ожидаемые  
 результаты  
 реализации  
 Программы

улучшение транспортно-эксплуатационного состояния  
 муниципальных дорог и искусственных сооружений на них;  
 улучшение условий дорожного движения.

#### Раздел 1.

#### Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Шпаковского района.

По состоянию на 31.12.2018 в собственности администрации находится 94,0 километра автомобильных дорог, доля протяженности которых не отвечает нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог находящихся в собственности Шпаковского района составляет 38,3%.

Экономика района зависит, в том числе от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Без сети муниципальных автомобильных дорог надлежащего качества невозможно решение задач достижения устойчивого экономического роста.

Данная Программа разработана для развития в Шпаковском районе сети автомобильных дорог общего пользования, находящихся на территории Шпаковского района.

Конфигурация и плотность сети автомобильных дорог на территории Шпаковского района определяется степенью развития поселений района. Сеть муниципальных автомобильных дорог Шпаковского района является значимым элементом транспортного комплекса Шпаковского района.

На автомобильных дорогах требуется увеличение прочностных характеристик. Также мостовые сооружения на автомобильных дорогах требуют проведения восстановительных работ.

Анализ интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах в Шпаковском районе и численности автопарка показывает, что эти показатели стабильно растут. Изменяется и состав

движения. За счет быстрого увеличения в потоке автомобильного транспорта доли автомобилей большой грузоподъемности происходит увеличение средней нагрузки на автомобильные дороги. В настоящее время по дорогам в Шпаковском районе, построенным много лет назад и рассчитанным на нагрузку не более 6 тонн на ось, движется автомобильный транспорт с нагрузкой свыше 12 тонн на ось, то есть превышение транспортной нагрузки на ось более чем в два раза.

Таким образом, существующая сеть автомобильных дорог в Шпаковском районе не способна обеспечить бесперебойный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Причинами сложившейся ситуации является недофинансирование дорожной отрасли и физический износ автомобильных дорог, построенных более 30 лет назад. Данные финансовые проблемы приводят к нарушениям нормативных межремонтных сроков работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог всех категорий.

В настоящее время сеть автомобильных дорог не соответствует современным транспортным и скоростным нагрузкам. Данные автомобильные дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, которые частично проходят через населенные пункты Шпаковского района.

Из-за недостаточного уровня развития сети дорог и низких транспортно-эксплуатационных характеристик затруднительно обеспечить высокие темпы роста социально - экономического развития Шпаковского района.

Содержание сети автомобильных дорог с нормативными транспортно - эксплуатационными показателями в Шпаковском районе позволит повысить инвестиционную привлекательность Шпаковского района, а также обеспечить доступность услуг транспортного комплекса для населения Шпаковского района.

Программно-целевой подход в решении проблемы развития дорожного хозяйства Шпаковского района позволит обеспечить стабильное развитие транспортной инфраструктуры района и будет способствовать развитию сельского хозяйства, промышленного и транспортного комплекса.

Реализация комплекса мероприятий Программы может быть сопряжена с различными рисками, связанными с реализацией мероприятий Программы, которые могут наступить при недостаточном финансировании Программы за счет средств бюджета Ставропольского края и бюджета Шпаковского муниципального района Ставропольского края.

Способами минимизации указанных рисков является организация контроля результатов по основным направлениям реализации мероприятий Программы и осуществление оперативной корректировки задач механизмов достижения для целей Программы.

## Раздел 2.

## Цели и задачи, индикаторы достижения цели программы, сроки и этапы ее реализации

Целью Программы является:

увеличение доли протяженности муниципальных автомобильных дорог, находящихся в собственности Шпаковского района Ставропольского края, состояние которых соответствует нормативным транспортно-эксплуатационным показателям.

Для достижения цели Программы необходимо решение следующей задачи:

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений на них.

Целевые индикаторы представлены в таблице № 1.

Таблица № 1

Наименование целевого индикатора	Един. измерен.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог находящихся в собственности Шпаковского района и искусственных сооружений на них (%)	%	61,7	67	73	93
Сокращение количества ДТП к уровню 2019 года	%	95	85	80	70

Сроки и этапы реализации программы:

Программа реализуется в течение трех лет, в течение первого года будет произведен ремонт и выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на четырех автомобильных дорогах, в течение второго года также будет произведен ремонт и выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на одной автомобильной дороге, в течение третьего года реализации программы все вышеуказанные дороги будут поддерживаться в нормативном состоянии за счет дорожного фонда.

## Раздел 2.1.

## Весовые коэффициенты цели Программы (задачи подпрограммы)

Сведения о весовых коэффициентах присвоенных цели Программы и задачам подпрограмм Программы, приводятся согласно приложению №1.

### Раздел 3. Ресурсное обеспечение Программы

При расчете средств необходимых для реализации мероприятий Программы, были учтены объемы средств, выделяемых на аналогичные статьи расходов в предыдущие годы.

Увеличение объемов финансирования из года в год вызвано ростом инфляции и удорожанием товаров и услуг, необходимых для исполнения запланированных программой мероприятий.

Таким образом, общий объем финансирования Программы составит 341776,05 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 196285,36 тыс. рублей;

бюджета Ставропольского края - 128283,87 тыс. рублей;

бюджета Шпаковского муниципального района Ставропольского края - 17206,82 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2020 году - 183688,6 тыс. рублей в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 96394,07 тыс. рублей;

бюджета Ставропольского края - 77992,08 тыс. рублей;

бюджета Шпаковского муниципального района Ставропольского края - 9302,45 тыс. рублей;

в 2021 году - 54350,61 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 30906,29 тыс. рублей;

бюджета Ставропольского края - 20726,79 тыс. рублей;

бюджета Шпаковского муниципального района Ставропольского края - 2717,53 тыс. рублей;

в 2022 году - 103736,84 тыс. рублей; в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 72615,79 тыс. рублей;

бюджета Ставропольского края - 25934,21 тыс. рублей;

бюджета Шпаковского муниципального района Ставропольского края - 5186,84 тыс. рублей.

Фактический объем финансирования и мероприятия могут уточняться при ежегодном формировании бюджета Российской Федерации, Ставропольского края и Шпаковского муниципального района Ставропольского края.

Ресурсное обеспечение реализации Программы представлено в приложении № 2.

### Раздел 4. Характеристика основных мероприятий Программы

Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», разработанного Минтранс России в целях исполнения положений президентского Указа «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024

года», станет логичным продолжением начатой два года назад масштабной работы в сфере дорожного хозяйства. Тогда эффективным механизмом федеральной поддержки регионов стал приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» (2017–2018 годы), работы в рамках которого проводились на территории 38 крупнейших городских агломераций в составе 36 субъектов России.

Масштаб национального проекта охватывает практически всю страну, в нем принимают участие 83 субъекта России (за исключением Москвы и Санкт-Петербурга) и 104 городские агломерации.

Основная «дорожная» составляющая будет реализована в рамках федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», среди основных задач которых - увеличение к 2024 году доли автодорог регионального значения в нормативном состоянии с 43,1 % (на конец 2017 года) до 50,9 %, что составит порядка 260,5 тыс. км; снижение количества мест концентрации ДТП в два раза по сравнению с 2017 годом; доведение показателя протяженности дорог городских агломераций в нормативе к 2024 году до 85 %.

Финансирование программ дорожной деятельности субъектов России будет осуществляться из федерального и регионального бюджетов.

Выполнение основных мероприятий Программы позволит обеспечить реализацию комплекса мер по содержанию и ремонту на автомобильных дорогах, находящихся на территории Шпаковского района.

Содержание на автомобильных дорогах, находящихся на территории Шпаковского района, предусматривает проведение полного комплекса круглогодичных работ.

Планируемые мероприятия на автомобильных дорогах находящихся в собственности Шпаковского района предусматривают комплекс работ по восстановлению дорожных элементов и сооружений с применением разработанных прогрессивных технологий и материалов. Особое значение будет уделяться модернизации тех автомобильных дорог, находящихся в собственности Шпаковского района, которые не нуждаются в реконструкции, но ввиду роста интенсивности автомобильного транспорта и значительного увеличения в составе транспортного потока доли автомобильного транспорта большой грузоподъемности, требуют проведения работ по усовершенствованию дорожной одежды, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований, устройству дорожной разметки, ограждений, другого инженерного обустройства.

Так же предполагается реализация комплекса мер по улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень его безопасности, снижению состояния аварийности на автомобильных дорогах общего пользования на территории района, повышению правосознания участников дорожного движения и снижению экономических потерь от совершенных дорожно-транспортных происшествий, включая информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного

движения и создание системы автоматической фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Шпаковского района.

Перечень основных мероприятий Программы представлен в приложении № 3.

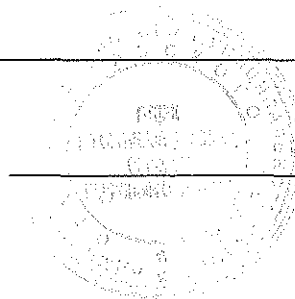




Приложение №1  
к муниципальной программе  
«Безопасные и качественные  
автомобильные дороги Шпаковского  
района Ставропольского края»

Сведения о весовых коэффициентах присвоенных цели Программы и задачам подпрограмм Программы

№ п/п	Цели программы и задачи подпрограмм Программы	Значения весовых коэффициентов, присвоенных целям Программы и задачам подпрограмм Программы по годам		
		2020	2021	2022
1.	Цель программы: увеличение доли протяженности муниципальных автомобильных дорог, находящихся в собственности Шпаковского района Ставропольского края, состояние которых соответствует нормативным транспортно- эксплуатационным показателям	1	1	1



Приложение № 2  
к муниципальной программе  
«Безопасные и качественные  
автомобильные дороги  
Шпаковского района  
Ставропольского края»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы  
Шпаковского муниципального района Ставропольского края  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги Шпаковского района Ставропольского края»

№ п/п	Наименование основного мероприятия (мероприятия) Программы (подпрограммы)	Ответственный Исполнитель (соисполнитель)	ГРБС	Источники ресурсного обеспечения	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. руб.)			
					Всего	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	8	9	10
1.	Основное мероприятие 1: ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений на них	Управление муниципального хозяйства и охраны окружающей среды, вопросам общественной безопасности, ГО и ЧС администрации Шпаковского муниципального района Ставропольского края	Администрация Шпаковского муниципального района Ставропольского края	Всего	341776,05	183688,6	54350,61	103736,84
				федеральный бюджет	196285,36	96394,07	30906,29	72615,79
				краевой бюджет	128283,87	77992,08	20726,79	25934,21
				местный бюджет	17206,82	9302,45	2717,53	5186,84
				средства бюджетов государственных внебюджетных фондов	-	-	-	-
				средства внебюджетных источников	-	-	-	-

<sup>1</sup> средства физических и юридических лиц, в том числе средства бюджетных учреждений, полученные от предпринимательской и иной приносящей доход деятельности.

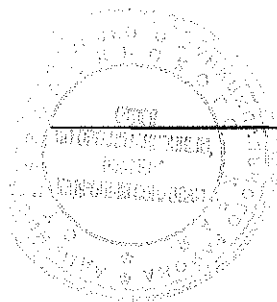
ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий Программы  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги Шпаковского района Ставропольского края»

№ п/п	Наименование основного мероприятия Программы	Тип основного мероприятия <6>	Ответственный исполнитель соисполнитель, участники	Период реализации мероприятий	Связь с индикаторами достижения целей Программы
1	2	3	4	5	6
Задача № 1 Программы Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них					
1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений на них	осуществление мероприятий участниками реализации Программы	управление муниципального хозяйства и охраны окружающей среды, вопросам общественной безопасности, ГО и ЧС администрации Шпаковского муниципального района Ставропольского края	2020 год - 2022 год	улучшение транспортно - эксплуатационного состояния муниципальных дорог и искусственных сооружений на них (%); сокращение количества ДТП к уровню 2019 года (%)

<6> Указывается один из следующих типов основного мероприятия:

«выполнение функций отраслевыми (функциональными) органами администрации Шпаковского муниципального района, казенными учреждениями»,  
«оказание (выполнение) государственных и муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями Шпаковского муниципального района, иными некоммерческими организациями»,  
«исполнение публичных нормативных обязательств»,  
«предоставление межбюджетных трансфертов»,  
«предоставление субсидий муниципальным учреждениям Шпаковского муниципального района на цели, не связанные с оказанием (выполнением) ими государственных услуг и муниципальных (работ)»,  
«осуществление бюджетных инвестиций в объекты муниципальной собственности Шпаковского муниципального района»,  
«осуществление мероприятий участниками реализации Программы»,  
«проведение мероприятий, направленных на совершенствование процедур муниципального управления»,  
«применение мер муниципального регулирования»,  
«предоставление налоговых льгот».



13

УТВЕРЖДЕН  
постановлением администрации  
Шпаковского муниципального района  
Ставропольского края

01.10.2019 № 912

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог Шпаковского района Ставропольского края,  
планируемых к приведению в нормативное состояние в 2020-2022 годах

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Планируемый год ремонта
1.	«Ставрополь - Дёмино – Холодногорский - Цимлянский»	2020
2.	«с.Дубовка- х.Калиновка»	2020
3.	«Подъезд к хутору Садовый от автомобильной дороги «Ставрополь - поселок Тоннельный-станция Барсуковская»	2020
4.	«Подъезд к селу Пелагиада от автомобильной дороги «Батайск – Ставрополь»	2020
5.	«село Татарка- хутор Верхнеегорлыкский»	2021
6.	Участок автомобильной дороги «Шпаковское-с.Пелагиада»	2022
7.	Участок автомобильной дороги «с.Верхнерусское-х.Нижнерусский»	2022

